

PROGRAMMA TOUR ROMANIA

Giorno 1: Italia - Cluj-Napoca

Volo Milano - Cluj-Napoca o da altro aeroporto in Italia. Ritrovo dei partecipanti all'Hotel di inizio tour a Cluj-Napoca e consegna delle moto.

In alternativa, per chi preferisce partire dall'Italia con la propria moto, partenza libera o al seguito del furgone di assistenza con partenza il giorno precedente da Brescia e attraversamento di Slovenia e Ungheria (circa 1280 km).

Giorno 2: Cluj-Napoca - Alba Iulia (284 km)

Lasciamo la capitale storica della Transilvania in direzione ovest per immergerci nel cuore del Parco naturale dei Monti Apuseni, nei Carpazi occidentali. Meta della tappa è Alba Iulia, l'antica Apulum fondata dai Romani.

Giorno 3: Alba Iulia - Călimănești (266 km)

I monti Carpazi meridionali ci regalano la prima spettacolare strada panoramica, la Transalpina che collega Sebes a nord con Novaci a sud. L'altitudine massima si raggiunge al Passo di Urdele a 2,145 msl. Proseguiamo verso est fino a Călimănești, rinomata stazione termale.

Giorno 4: Călimănești - Bran (310 km)

Ritorniamo in sella per uno dei percorsi stradali più entusiasmanti della Romania. Ci attende un vero e proprio "tappone dolomitico" e la tanto attesa Transfagarasan, tra le più spettacolari strade d'Europa. Ma prima delle curve e delle montagne una breve sosta al Monastero di Cozia e la valle di Olt sono il giusto antipasto per la mitica Transfagarasan che dal villaggio di Cartisoara sale tra i monti Fagaras fino al lago di Balea tra le cime più alte del paese. Scesi a valle a sud della catena montuosa fino a Curtea de Arges proseguiamo per Rucar lungo un tratto di strada elencato tra le 10 migliori strade panoramiche rumene. Meta della tappa è Bran, sede del Castello tributo al mito di Dracula.

Giorno 5: Bran - Brasov (183 km)

Giornata a basso chilometraggio ma di alto interesse paesaggistico. Dopo una breve sosta per fotografare la suggestiva cittadella fortificata di Rasnov, ci attende la valle della Prahova e le località montane di Predeal, Busteni e soprattutto Sinaia, la più bella, con il magnifico Castello e Parco di Peles. Circondate da catene di monti tra i più alti della Romania sono la porta di accesso al Parco nazionale dei Monti Butegi attraversati dalla strada panoramica Transbucegi. Ritornati in fondovalle proseguiamo per Brasov, città storica di tradizioni sassoni e ungheresi.

Giorno 6: Brasov - Sibiu (224 km)

Siamo nel cuore della Transilvania ed è tempo di concederci due giornate di relax da curve e tornanti per dedicarci alle eccellenze storiche della regione. Da Brasov partiamo alla scoperta di Prejmer, Harman e Viscri, tre villaggi che ospitano le chiese fortificate della Transilvania (7 tra le oltre 150 sopravvissute ai secoli sono oggi Patrimonio Unesco). La Fortezza contadina di Prejmer è la meglio conservata della Transilvania. Meta della tappa è Sibiu.

Giorno 7: Sibiu - Sighisoara (102 km)

Solo 100 km separano le due città, ma le opportunità per riempire la nostra giornata non mancano, a partire dalla Città alta di Sibiu, il centro storico sulla collina, o il Museo etnografico Astra, il più importante del suo genere in Romania. Nel pomeriggio partenza per Sighisoara (città storica Patrimonio Unesco) con sosta al villaggio di Biertan che ospita una delle chiese fortificate sassoni più belle della Transilvania.

Giorno 8: Sighisoara - Gura Humorului (350 km)

Lasciamo Sighisoara per la tappa più lunga del tour che ci porta nel nord della Romania. Raggiungiamo il pittoresco Lago Rosu e percorriamo il tratto di strada che attraversa le spettacolari Gole di Bicaz fino all'omonimo lago artificiale. Nel pomeriggio prima di raggiungere la meta di tappa ci attende la spettacolare ascensione al passo Transrarau e al punto panoramico sulla Piatra Soimului e discesa lungo la strada panoramica Transrarau.

Giorno 9: Gura Humorului - Borsa (203 km)

Il percorso di tappa è dedicata ai Monasteri e alle chiese dipinte Patrimonio Unesco della Bucovina (Voronet, Humor, Sucevita e Moldovita). Ma le strade panoramiche non mancano: la prima porta al passo Trei Movile tra i monasteri Sucevita e Moldovita, la seconda si inerpica poi tra i monti Rodnei, scolliniamo sui passi Mestecanis e Prislop per entrare nella regione storica del Maramures. La località turistica di Borsa è la nostra meta di tappa.

Giorno 10: Borsa - Cluj-Napoca (305 km)

Entriamo nel cuore della regione del Maramures con il suo dolce paesaggio collinare a fare da sfondo ad un mondo di tradizioni popolari la cui espressione più alta e originale è data dall'uso del legno per la decorazione dei villaggi e delle chiese inserite a buon diritto nel Patrimonio Unesco.

Da Borsa raggiungiamo la Valle dell'Iza, Il Cimitero allegro di Sapanta, i pittoreschi villaggi tradizionali di Budesti, Sisesti e Surdesti, tra i monti Gutai e monti Tibles. Arrivo di tappa a Cluj-Napoca e riconsegna delle moto.

Giorno 11: Cluj-Napoca - Italia

Volo aereo di rientro su Milano o altro aeroporto in Italia.

In alternativa rientro libero in Italia o al seguito del furgone di assistenza attraverso Ungheria e Slovenia. Arrivo al confine italiano il giorno successivo.